

## **Рекомендации поставщика по хранению и сборке призматических дорожных указателей**

Обучающий бюллетень № 8.04.

Дата: 06.01.03

В данном обучающем бюллетене представлены рекомендации по надлежащему хранению и установке монтируемых призматических дорожных указательных знаков.

### **Хранение готовых указателей:**

Изготовитель обычно поставляет дорожные указатели, упакованные в решетчатые ящики. Эти ящики обычно изготовлены из дерева или стали и напоминают рамку для знака. Как правило, указатели упакованы лицевой стороной к лицевой стороне с воздушным зазором между знаками. Если доставленные знаки свободно лежат в коробках, касаются других знаков лицевой стороной, без какого-либо прокладочного материала, то перед установкой необходимо проверить знаки на наличие повреждений.

Если дорожные указатели должны находиться на улице более 90 дней, то их нужно хранить в помещении. Не рекомендуется хранить в закрытых прицепах с неконтролируемой системой воздуха, так как неконтролируемая среда может негативно сказаться на ожидаемых технических характеристиках знака.

Если знаки хранятся на улице, то их нужно хранить в вертикальном положении на расстоянии минимум 10 см друг от друга. Воздушный зазор не только способствует испарению влаги, но и помогает не допустить сдавливания и сжатия отражающего материала. Необходимо убрать любые прокладочные листы и прокладки из пенопласта, использовавшиеся при транспортировке, чтобы они не контактировали с лицевой стороной знака. Также важно разместить знаки вдали от водостоков или сливных труб зданий.

Нельзя ставить знаки непосредственно на землю. Нужно поставить их на деревянные доски или иной материал, чтобы обезопасить от стоячей воды, грязи или иных поверхностей, которые могут нанести ущерб знакам. В результате такого ущерба существует опасность не только проникновения воды и грязи, но и появления вмятин от камней или других поверхностей. Ненадлежащее хранение знаков аннулирует все гарантии.

*Удачный вариант хранения – оставить знаки в ящиках, в которых они были доставлены. Если имеются отдельные решетки, то знаки можно вынуть из ящиков и поместить вертикально на решетки.*

Для достижения максимально качественного функционирования монтируемых призматических дорожных указательных знаков следуйте приведенным далее рекомендациям и процедурам.

### **Советы по проверке и установке знаков:**

Перед установкой дорожных указателей их необходимо проверить на наличие:

**Повреждений при транспортировке или погрузке/разгрузке**

**Коробление краев**

**Морщины, пузыри или отставание плёнки на лицевой стороне знака**

Необходимо внимательно осмотреть края знаков. Большинство дефектов монтируемых дорожных указательных знаков появляется в результате плохого обертывания краев. Если до установки знаков выявлено плохое состояние их краев, то нужно их восстановить до установки. Что касается призматической плёнки, то при конечной сборке настоятельно не рекомендуется соединять панели встык, а подрезать кромки заподлицо с поверхностью лицевой стороны знака,

чтобы избежать отслаивания плёнки по краям. В случае со штампованной формой 30 см наружные кромки представляют собой верхний край верхней панели и нижний край нижней панели. **(Рисунок №1 и №2)**



**Рисунок №1**

**Рисунок №2**

При соединении двух элементов знака необходимо до сборки проверить уложенные встык два элемента на хорошее сцепление краев. Если наблюдается плохое сцепление краев, то соединенные встык края должны быть плотно скреплены изолентой «Мавко» для предотвращения дальнейшего отслаивания плёнки. Изолента должна быть незаметна с лицевой стороны знака и использоваться только по краю панели. В случае если соединяется два отдельных элемента знака, важно надлежащим образом выровнять оба элемента знака. При соединении знаков нужна осторожность, чтобы избежать повреждений соединенных встык краев двух элементов знака. Повреждение плёнки при соединении двух элементов знака может привести к отслоению и полному повреждению знака. При соединении двух элементов знака нужно применять одинаковое давление. Важно обеспечить равномерное давление на всю поверхность знака при установке. Чрезмерное давление на одну из сторон знака может привести к выпадению соединенных встык краев призматической плёнки. В результате плёнка может отслоиться от подложки. Как правило, при соединении двух элементов знака должен остаться небольшой зазор между краями. Этот зазор обеспечит возможность растяжения и сокращения алюминия и плёнки со временем. **(Рисунок №3)**



**Рисунок №3**

*Приведенные выше рекомендации предназначены в качестве информации по установке монтируемых призматических дорожных указательных знаков.*

*Обязательства «Эйвери Деннисон» за дефектный продукт не превышают закупочную цену товара, уплаченную Покупателем, и «Эйвери Деннисон» ни при каких условиях не несет ответственности за какой-либо случайный или умышленный ущерб, предвидимый или непредвидимый, нанесенный по причине наличия дефекта в продукции, вне зависимости от того, нанесен ли такой ущерб или обнаружен до или после замены или выдачи кредита, а также вне зависимости от того, был ли причинен такой ущерб в результате небрежности со стороны «Эйвери Деннисон».*

НИКАКИЕ ЯВНЫЕ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМЫЕ ГАРАНТИИ КОММЕРЧЕСКОЙ ПРИГОДНОСТИ К ОПРЕДЕЛЕННОГО РОДА ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ИЛИ ИНЫЕ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ПОДЛИННОСТИ), ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ЯВНО ОБОЗНАЧЕННЫХ ВЫШЕ, КОТОРЫЕ ЯВНО РАВНОСИЛЬНЫ ВСЕМ ИНЫМ ГАРАНТИЯМ, НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА ПРОДУКЦИЮ «ЭЙВЕРИ ДЕННИСОН». «ЭЙВЕРИ ДЕННИСОН» ОТДЕЛЬНО ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ И ИСКЛЮЧАЕТ ВСЕ ИНЫЕ ПОДОБНЫЕ ГАРАНТИИ. НИКАКИЕ ОТКАЗЫ ОТ ПРАВ, ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ ИЛИ ПОПРАВКИ ПРЕДСТАВЛЕННЫХ ВЫШЕ УСЛОВИЙ НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ, ЕСЛИ ОНИ НЕ БЫЛИ ПРЕДСТАВЛЕНЫ В ПИСЬМЕННОЙ ФОРМЕ ЗА ПОДПИСЬЮ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ «ЭЙВЕРИ ДЕННИСОН».

«Эйвери Деннисон», 6565 В. Ховард, Найлз, Иллинойс 60714, США, 1-800-327-5917,  
[www.reflectives.averydennison.com](http://www.reflectives.averydennison.com)